

## ТОП-10 доступних електричних автівок

Купувати чи не купувати – ось в чому питання. Сьогодні важливо придбати автомобіль, який би виконував кілька умов: бути екологічним, адже ціни на газ і паливо зростають день у день; бути витривалим, який не потрібно буде змінити всього за кілька років; і, звичайно, навіть з урахуванням усіх правил, залишатися цілком доступним. На щастя, виробники електромобілів зробили усе, щоб втілити ці бажання в реальність, і тепер людство може насолоджуватися новими електромобілями за розумними цінами. У цій статті ми хочемо представити топ-10 автівок, які можна придбати, не витрачаючи занадто багато коштів.

### **Fiat 500 Electric. Стартова ціна - 27 тисяч доларів.**

Fiat 500 отримав другий шанс як електромобіль, але він зберіг свій основний ретро-шикарний стиль і все ще доступний у версіях з дахом або ж кабриолет. Він конкурує з кількома потужними електроавтомобілями, включаючи Honda e, Mini Electric, Renault Zoe і Peugeot e-208, але він більший і важчий, ніж раніше. Fiat повернувся до основ і зробив 500 більш плавким, округлим і навіть більш мінімалістичним, ніж раніше, без додавання багатьох складних елементів зовні. Для нового Fiat 500 доступна батарея ємністю 23,7 кВт-год із запасом ходу 115 миль або акумулятор ємністю 42 кВт-год із запасом ходу 299 миль. Це краще за Honda e та Smart EQ, але поступається Renault Zoe.

### **Nissan Leaf. Стартова ціна - 27 400 доларів.**

Один із перших масових електромобілів Nissan Leaf був представлений у 2010 році. Зараз це найдоступніший варіант. Ви можете оновити батарею до більшого розміру, яка забезпечує діапазон 226 миль, за додаткові 5000 доларів США понад початкову ціну. 2023 Nissan Leaf EV є прикладом привабливості на папері та конкурентоспроможності на практиці. Chevy Bolt EV, дещо дорожчий Kia EV6 і Tesla Model 3 перевершують акумуляторну батарею Leaf з найбільшим запасом ходу, яка забезпечує його трохи більше ніж на 200 миль. На жаль, підключення для заряджання Nissan CHAdeMO підтримується не всіма громадськими зарядними станціями. Однак Leaf може працювати, якщо ви просто хочете їздити містом і можете встановити зарядну станцію вдома.

### **Mini Cooper SE Hardtop. Стартова ціна - 30 750 доларів.**

Cooper SE Hardtop, дводверний чотиримісний хетчбек, який раніше був найдешевшим електромобілем в Америці, у 2022 році його перевершив Leaf. Mini пропонує достатньо миль для регулярних поїздок, незважаючи на його відносно малий діапазон. Cooper SE Hardtop може привабити покупців, які шукають веселий міський малолітражний автомобіль або другий транспортний засіб, завдяки своїй спортивній естетиці та ходовим характеристикам, електричній силовій установці потужністю 181 к.с. (від 0 до 60 миль/год за 6,9 секунди) і невеликим розмірам. Незважаючи на обмежений радіус дії, Mini стверджує, що акумулятор ємністю 32,6 кВт/год можна повністю зарядити за допомогою домашнього або громадського зарядного пристрою Тип 2 приблизно за чотири години, використовуючи 7,4 кіловат змінного струму. Варіанти Mini Hardtop і Convertible отримують такі ж косметичні, інтер'єрні, технологічні та мультимедійні оновлення, що й модель 2022 року.

### **Vauxhall Corsa-e. Стартова ціна - 31 230 доларів.**

Corsa-e — це фантастичний суперміні для тих, хто має обмежений бюджет. Цією версією Corsa,

яка має спільну базу з Peugeot e-208, керувати легше, ніж будь-якими попередніми моделями, і салон також значно покращився. Тепер він досить великий і якісний, хоча йому не вистачає естетичного вигляду в порівнянні з аналогом. Порівняно з 222 милями, сертифікованими за WLTP, досвід використання цієї моделі показує, що фактичний запас ходу становить близько 160 миль.

### **Chevrolet Bolt EV, EUV. Стартова ціна - 32 495 доларів.**

Маленький електричний хетчбек Chevrolet 2022 року отримав оновлений стиль, а також значне зниження ціни на понад 5000 доларів. Як додаткова цінна пропозиція, яка допоможе компенсувати втрату GM від урядових знижок, які конкуруючі електромобілі все ще можуть заробити, материнська компанія GM також готовий допомогти споживачам із вартістю встановлення домашнього зарядного пристрою на 240 вольт. Bolt EUV від Chevy, трохи більший позашляховик, є наступником Bolt EV 2022 року. Автомобіль має більш вертикальну передню частину з «високими» денними ходовими вогнями, покажчиками повороту та фарами, які розміщені нижче. Попередження про поперечний рух позаду, 360-градусна відеосистема та адаптивний круїз-контроль є додатковими опціями, але більшість технологій безпеки стандартні. Можливості швидкої зарядки постійного струму - також стандартна комплектація.

### **Мазда MX-30. Стартова ціна - 33 470 доларів.**

Для свого першого електромобіля Mazda зробила все найкраще, створивши стильний дизайн і нові задні двері, які відкриваються назад. Однак компанія забезпечила дивовижно низький діапазон руху для MX-30 — менше ніж вдвічі менше, ніж у її конкурентів. Mazda почала продавати MX-30 у Каліфорнії. Позашляховик MX-30 — перша повністю електрична модель Mazda. Він має шикарний дизайн і порядний інтер'єр; однак йому бракує достатнього запасу ходу. Витончений зовнішній вигляд має лінія даху, що нагадує купе, і задні двері, які відкриваються так само, як у електромобіля BMW i3. З акумулятором ємністю 30,0 кВт-год електричний позашляховик Mazda має запас ходу до 100 миль.

### **Hyundai Kona Electric. Стартова ціна - 35 245 доларів.**

Зовнішній вигляд і внутрішнє розташування цього чотиридверного субкомпактного позашляховика здебільшого можна порівняти з бензиновим Kona: він просторий спереду, але обмежений на задньому сидінні та багажному просторі. Kona Electric може похвалитися акумулятором ємністю 64 кВт-год, електродвигуном потужністю 201 к.с., що приводить в рух передні колеса, і функцією швидкої зарядки постійного струму, яка дозволяє заряджати від 10 до 80 відсотків всього за 47 хвилин. У 2022 році лінійку Kona було оновлено, а Kona Electric отримала стилістичні зміни, нові колеса, покращення інтер'єру, 10,25-дюймовий сенсорний екран, 10,25-дюймовий дисплей приладів і оновлену центральну консоль із можливістю бездротової зарядки.

### **Hyundai Ioniq 5. Стартова ціна 39 950 доларів.**

Hyundai Ioniq 5 2022 року випуску — абсолютно новий невеликий кросовер із передовими технологіями, футуристичним зовнішнім виглядом і гнучким інтер'єром. Він пропонує надзвичайну швидкість заряджання (до 350 кВт) і орієнтовний запас ходу на 303 милі. Електромобіль має діапазон потужності від 168 до 320 к.с. і доступний із заднім або повним приводом. Ioniq 5 — це універсальний автомобіль із екологічно чистим салоном, який включає технічну приладову панель, передні сидіння з відкидним положенням із підніжками та

достатньо місця для пасажирів. Абсолютно новий, повністю електричний суб-бренд Hyundai Ioniq, який, як стверджує фірма, запустить 23 електричні транспортні засоби на акумуляторах до 2025 року, робить свою прем'єру з Ioniq 5.

### **Kia EV6. Стартова ціна - 40 900 доларів.**

Kia EV6 — це електромобіль, який, за словами виробника, може перевершити Porsche Taycan 4S, їхати довше, ніж Hyundai Ioniq 5, і заряджатися швидше, ніж Tesla. EV6 був створений Kia, щоб зробити водіння приємнішим, і всі моделі тепер мають офіційний запас ходу на понад 300 миль завдяки більшій батареї на 77,4 кВт-год. Крім того, це досить великий автомобіль, який за розмірами знаходиться між позашляховиком і стандартним хетчбеком (значно довший, ніж Jaguar I-Pace).

### **Ford F-150 Lightning. Стартова ціна - 41 669 доларів.**

Завдяки поєднанню доступності, запасу ходу та корисності F-150 Lightning 2022 року є цікавим варіантом для покупців. Lightning оснащений стандартним акумулятором або акумулятором великої дальності та має подвійний привод на чотири колеса. EPA не завершило оцінки потужності та запасу ходу, але він залежить від типу батареї Ford: на 426 або 563 кінських сили та 230 або 300 миль запасу ходу. Різноманітні домашні зарядні пристрої також можна буде придбати у Ford, включаючи зарядну станцію на 80 ампер (стандартна для батареї великого радіусу дії), яку в поєднанні з певними аксесуарами можна використовувати з F-150 Lightning для живлення самого будинку, якщо звичайні джерела живлення вийдуть з ладу.

Питання залишається таким же, як і на початку - «Купувати чи не купувати», але право на його вирішення залишається за покупцем. Оскільки технології електромобілебудування все ще нові, автовиробники мусять стягувати за свої електромобілі більше коштів, ніж за еквівалентні бензинові або дизельні версії, щоб відшкодувати витрати. Все більше людей починають цікавитися наявними можливостями, оскільки глобальні продажі електромобілів зростають, тим паче, що тепер усі впевнені, що майбутнє буде більш електричним.

**URL джерела:** <https://patriot-nrg.com/uk/content/top-10-dostupnyh-elektrychnyh-avtivok>